



„Das Rennen- reloaded“

## ANMELDEFORMULAR

Bankverbindung: Raiffeisenbank Mühlthal  
IBAN AT88 3430 0000 0070 8776 BIC: RZOOAT2L300  
Tel.: Balduin Fuchs 0664/165 156 1

[Dasrennen.reloaded@gmail.com](mailto:Dasrennen.reloaded@gmail.com), [fun.neufelden.at](http://fun.neufelden.at)

**Achtung:** Nur nach Retournierung dieses Formulars vollständig ausgefüllt und unterschriebenem Haftungsausschluss und Einzahlung des Startgeldes (€ 50.-) gelangt das Team in die Nennliste.

### Teilnehmerdaten

**Teamname:** \_\_\_\_\_

**Fahrzeugname:** \_\_\_\_\_

#### Fahrer1:

Vorname: \_\_\_\_\_ Zuname: \_\_\_\_\_

Geburtsdatum: \_\_\_\_\_

Strasse: \_\_\_\_\_

Plz: \_\_\_\_\_ Ort: \_\_\_\_\_

#### Fahrer2 (falls vorhanden):

Vorname: \_\_\_\_\_ Zuname: \_\_\_\_\_

Geburtsdatum: \_\_\_\_\_

Strasse: \_\_\_\_\_

Plz: \_\_\_\_\_ Ort: \_\_\_\_\_

**Fahrzeug:** \_\_\_\_\_

Teambeschreibung:

Fahrzeugbeschreibung:

Bauzeit:

Baukosten:

Chassis

Reifen:

Bremsen:

Technische Raffinessen:

Besonderheiten:



## **Erklärung des Lizenznehmers & Haftungsausschluss**

Jeder Teilnehmer bestätigt hiermit für sich und seine etwaigen Erfüllungsgehilfen das Risiko der Teilnahme selbst und zur Gänze geprüft zu haben und dieses als zumutbar zu empfinden.

Die verwendete Ausrüstung, sowie das verwendete Fahrzeug sind auf die im Vorfeld begutachtete Strecke ohne erhöhtes Risiko anzuwenden.

Jeder Teilnehmer hat sein Fahrzeug nach bestem Wissen und Gewissen konstruiert und alle Sicherheitsvorkehrungen getroffen um kein erhöhtes Risiko für sich selbst oder Dritte darzustellen.

Für die Teilnehmer und etwaige Erfüllungsgehilfen gilt während des gesamten Trainings und Rennens Alkoholverbot. Weiters wird hiermit bestätigt, dass sich der Fahrer sowie dessen Erfüllungsgehilfen fit genug fühlen, das Fahrzeug sicher durch die Strecke zu befördern.

Hiermit verzichten der Teilnehmer und dessen Rechtsnachfolger auf sämtliche Ansprüche im Besonderen jedoch Sach-, Personen- und Vermögensschäden, die diese im Zusammenhang mit der Veranstaltung geltend machen könnten.

Weiters wird auf den Ersatz von Schäden welche mit dieser Sportart einhergehen, sowie auf sämtliche Ansprüche im Zusammenhang mit dem typischen Sportrisiko verzichtet.

Jegliche Gefahren welche dieser Teilnahme entsteigen können, insbesondere jedoch Gefahren durch Umwelteinflüsse, Mängel der technischen Ausrüstungen sowie aufgrund natürlicher oder künstlicher Hindernisse, sind dem Teilnehmer bekannt und/oder nimmt dieser in Kauf.

Die Fahrzeuge werden seitens des Veranstalters vor dem Start einem Bolidentest unterzogen, sollte das Fahrzeug nicht den Anforderungen bzw. dem Reglement entsprechen wird das Team vor dem Start disqualifiziert. Der Veranstalter behält sich vor ein Fahrzeug, das dem Sachverständigen nicht fahrtüchtig erscheint, den Start zu verweigern.

Der oben erwähnte Bolidentest kann jedoch keine Garantie für das unfallfreie Teilnehmen an der Veranstaltung geben und ist als reine Mindestsicherung zu sehen. Demnach kann weder der Veranstalter noch die Sachverständigen welche die Abnahme durchführen, für etwaige Schäden oder Gefahrenerhöhungen haftbar gemacht werden.

Fahrer, die das 18. Lebensjahr noch nicht abgeschlossen haben, sind nicht zugelassen.



Anmeldeschluss: 01.08.2019.

Ich erkläre mit meiner Unterschrift mit bestem Wissen und Gewissen, das oben Genannte sorgfältig gelesen zu haben und zur Kenntnis genommen habe:

Ort, Datum

Unterschrift Fahrer1

Unterschrift Fahrer2 (falls vorhanden)





## **Teilnahmebedingungen, Palettenbaureglement + Schutzausrüstung:**

### Teilnahme:

Das Nenngeld beträgt € 50.-

Das Fahrzeug kann zweimal genannt werden  
(dann ist das Nenngeld zweimal zu bezahlen)

Es werden 2 Durchgänge gefahren

Für jeden Durchgang kann ein anderer Fahrer des Teams nominiert werden.

→ Es können daher bis zu vier unterschiedliche Fahrer mit einem Fahrzeug fahren.

**ACHTUNG:** Bei der Anmeldung muss das Fahrzeug nur einmal eingegeben werden (nämlich bei der Anmeldung des ersten Fahrers. Jeder weitere Fahrer braucht dann nur mehr das Fahrzeug aus der Liste auswählen!

### Voraussichtlicher Ablauf:

Freitag, 23.08.2019:

Beginn Training, technische Abnahme 13:30 Uhr. Bei der Teilnahme von 4 unterschiedlichen Fahrern mit einem Fahrzeug, kann ein Trainingslauf für jeden Fahrer jedoch nicht garantiert werden.

Start der Probeläufe: 15:00 Uhr

Ende der Probeläufe: 18:00 Uhr

Samstag, 24.08.2019:

Beginn, Technische Abnahme: 11:00 Uhr

Start: 13:00 Uhr

Rennende: 18:00 Uhr

Siegerfeier im Musikantenstadl: 19:00 Uhr

Siegerehrung: 20:00 Uhr



Chassis:

Europalette mit Brandmal (kein Eigenbau)  
Grundform darf nicht verändert werden  
Palette darf nur waagrecht verwendet werden  
Palettenteile dürfen nicht an anderen Plätzen eingebaut werden.  
Bei keinem Bauteil der Palette darf mehr als 50% entfernt werden  
Maximales Außenmaß bei gerader Lenkung 81 x 121 cm  
Maximales Gesamtgewicht inkl. Fahrer 220 kg  
Kein Antrieb (Motor, Düsen, Schwungräder, Segel, Pferde, Hunde, Sklave etc.)

Bereifung:

Luft- oder Vollgummireifen max. Durchmesser 220 mm  
Reifenbreite max. 70 mm

Verpflichtende technische Ausrüstung:

- Überrollbügel und Anfahrschutz in Leitplankenhöhe (mind. 50 cm vom Boden)
- Sicherheitsgurt
- Funktionierende Lenkung und Bremse (Bremskraft: 25 kg am Stand)
- Helmpflicht
- Schutzausrüstung wie festes Schuhwerk, Jean und Lederjacke vom Vorteil

Ich erkläre mit meiner Unterschrift mit bestem Wissen und Gewissen das oben Genannte sorgfältig gelesen und zur Kenntnis genommen zu haben, sowie alle Punkte punktgenau zu befolgen:

Ort, Datum

Unterschrift Fahrer1

Unterschrift Fahrer2 (falls vorhanden)